

Aelous

Aelous tar ansvar för en frisk och ren miljö.

2009-12-02

Aeolus är sedan tidigare ISO9000 och ISO14000 certifierade och Aelous arbetar i enlighet med branschstandard vad gäller design, utveckling, produktion och kvalitetskontroll för att säkerställa att Aelous produkter lever upp till markandens krav. Att arbeta miljövänligt och i enlighet med lagar och rekommendationer inom miljöområdet är av största vikt för Aelous.

N-nitrosföreningar

Aelous har redan avlägsnat alla ämnen som kan frigöra N-nitrosföreningar i all produktion. Vi deklarerar att:

- **Alla ingredienser som kan frigöra N-nitrosföreningar ersatta med alternativ i samtliga produkter under våra varumärken Aelous, Windpower och Henan sedan 1 januari 2007.**

HA-oljor

Hög aromatiska oljor (HA-oljor) en biprodukt vid oljeraffinering och är klassade som cancerogena på grund av att de innehåller höga halter av Polycykliska aromatiska kolväten (PAH).

HA-oljor tillsätts däckråvaran för att underlätta processen av råvaran. Utöver detta medför HA-oljor också att gummimassan får förbättrade slitage- och greppgenskaper.

Vid däckproduktion kan HA-oljor ersättas med alternativ som innehåller mindre än 3% polycykliska aromatiska kolväten. Vetenskapliga studier visar att dessa nivåer är låga nog för att inte vara hälsofarliga.

EU-direktivet 2005/69/EC fastställer att från och med 1 januari 2010 är det förbjudet att använda HA-oljor i däckproduktion. Det är med stolthet som vi på Aelous deklarerar att:

- **Vi har framgångsrikt ersatt HA-oljor med alternativa oljor med lågt PAH-innehåll i vår produktion och den nya däckmassan har bibehållen prestanda. Från 1 maj 2008 ersattes HA-oljorna i radialdäck för lastbil och buss. För övriga produkter såsom lastbilsdäck med slang, vissa bussdäck och OTR-däck ersattes HA-oljorna från 1 december 2009. Vi är följaktligen före den tidplan som angavs i EU-direktivet.**

Dessa nya alternativa oljor som vi nu använder innehåller lägre andel polycykliska aromatiska kolväten (PAH) än de tillåtna värden som anges i det relevanta EU-direktivet. Vi har kunnat genomföra dessa förändringar i däckmassan utan att göra avkall på kvalitet och prestanda i den färdiga produkten.

REACH

REACH (Registration, Evaluation, Authorisation and restriction of Chemicals) är en EU-förordning <http://sv.wikipedia.org/wiki/EU-f%C3%B6rordning> gällande kemikalier. Målsättningen med REACH är att förstärka skyddet av hälsa och minska miljöpåverkan.

I REACH finns ämnen som anses vara av särskild vikt listade s.k. ”Substances of Very High Concern” (SVHC). Alla leverantörer av produkter (i vårt fall däck) som innehåller SVHC-koncentrationer över 0,1% (w/w) måste tillhandahålla innehållsförteckning av dessa produkter med tillfredsställande information för registrering hos den Europeiska kemikalie myndigheten (ECHA). ECHA publicerar en lista över dessa SVHC-ämnen i en s.k. Kandidatlista.

- **Aelous vill härmed deklarerera att alla däck tillverkade under varumärkena Aelous, Windpower och Henan innehåller inte något av de ämnen som är listade som SVHC med koncentration över 0,1% (w/w) och de däck som säljs inom EU är helt i enlighet med de normer som sätts i REACH-förordningen.**

Aelous Tyre Co., Ltd.

Feng Yaoling

Vice Divisionschef (Produktionstekniska Avdelningen)

